



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 883]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अक्टूबर 14, 2004/आश्विन 22, 1926

No. 883]

NEW DELHI, THURSDAY, OCTOBER 14, 2004/ASVINA 22, 1926

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 14 अक्टूबर, 2004

का.आ. 1115(अ).—केंद्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि आन्ध्र प्रदेश राज्य के प्रकाशम जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-5 के 237/000 कि.मी. से 291/000 कि.मी. (चेन्नई-विजयवाड़ा सेक्शन) तक के भूखण्ड का निर्माण, अनुक्षण, प्रबंधन और संचालन करने के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन ऐसी भूमि के उपयोग पर आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात्, विशेष उप कलेक्टर, राष्ट्रीय राजमार्ग -5, ओंगोल, आन्ध्र प्रदेश को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

सक्षम प्राधिकारी द्वारा उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन किया गया कोई आदेश अंतिम होगा । इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और उनका सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची

आन्ध्र प्रदेश राज्य के प्रकाशम जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-5 के 237/000 कि.मी. से 291/000 कि.मी. (चेन्नई-विजयवाडा सैक्शन) तक के प्रस्तावित मार्गाधिकार में आने वाली भूमि का संरचना सहित अथवा संरचना रहित संक्षिप्त वर्णन ।

जिला : प्रकाशम

क्रम संख्या	मण्डल का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि का क्षेत्रफल (एकड़/सेंट में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	एस कौंडा	(1) मुलागुन्टापादू	3/7	निजी	0.69
			4/1	निजी	0.59
		(2) ओल्ड एस कौंडा	1	ए पी आई आई सी	10.80
			98/1	निजी	0.22
			98/2	निजी	0.68
			102/1	निजी	0.05
			115/1	निजी	0.10
			115/2	निजी	0.67
			115/3	सरकारी	0.06
			115/4	सरकारी	0.35
2.	जारुमल्ली	के बित्रागुन्टा	150/1	निजी	0.54
			151/5	निजी	0.03
			151/6	निजी	0.09
			155/3	निजी	1.07
			148/ए/1बी	निजी	0.57
			147	निजी	0.97
			146/2	निजी	0.31
			150/2	निजी	0.03
3.	उलावापादू	(1) के राजू पलेम	22/3	सरकारी	0.04
			23	निजी	0.04
			52/2	निजी	0.01
			52/3	निजी	0.55
			53/3ए	निजी	0.07
			53/3	निजी	0.10
			64/25ए	निजी	0.06
			64/27ए	निजी	0.01
			64/30ए	निजी	0.07
			53/2	निजी	0.07
			64/47	निजी	0.04
			64/48	निजी	0.04
			64/50ए	निजी	0.03
			64/45	सरकारी	0.04
			69/6ए	निजी	0.04
			64/31ए	निजी	0.07
			116/1	निजी	0.89
			116/2	सरकारी	0.12
			121/5ए	निजी	0.03
			121/6बी	निजी	0.37

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
			450	निजी	0.13
			570/1	निजी	1.10
		(2) करेडू	320/1	निजी	0.04
			320/2	निजी	0.16
			346	निजी	0.21
			347	निजी	0.05
			358	निजी	0.35
			359	निजी	0.56
			360/1	निजी	0.23
			360/2	निजी	0.12
			360/3	निजी	0.94
			362	सरकारी	0.02
			363	निजी	0.17
			366	निजी	1.13
			370	निजी	0.86
			371/1	निजी	0.05
			371/2	निजी	0.86
			371/3	निजी	0.25
			371/4	निजी	0.10
			372/1	निजी	0.10
			372/2	निजी	0.10
			373	निजी	0.07
			445/बी2	रेलवे	0.23
			448/बी	निजी	0.11
			1497/1	निजी	0.23
			1497/3	निजी	0.10

[फा. सं. भारराप्रा/11014/3ए(1) पीकेएसएम/तक/म.प्र.(सीके-1)]

इन्दु प्रकाश, महानिदेशक (सड़क विकास) एवं विशेष सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**(Department of Road Transport and Highways)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 14th October, 2004

S.O. 1115(E).— In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose the land, the brief description of which has been given in the Schedule below, is required for building, maintenance, management and operation of National Highway No.5 on the stretch from Km. 237/000 to Km. 291/000 (Chennai – Vijayawada Section) in Prakasam District in the State of Andhra Pradesh, hereby declares its intention to acquire such lands for the aforesaid purpose;

Any person interested in the land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object under sub-section (1) of section 3C of the said Act to the use of such land for the aforesaid purpose ;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Special Deputy Collector, National Highway-5, Ongole, Andhra Pradesh, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objection;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act, shall be final. The land plans and other details of land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested persons, in the office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land with or without structure falling within proposed right of way of National Highway No.5 from Km.237/000 to Km.291/000 (Chennai-Vijayawada Section) in the district Prakasam in the State of Andhra Pradesh.

District : PRAKASAM

Serial Number	Name of the Mandal	Name of the village	Survey Number	Type of land	Area of Land (Acs/cents)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	S. Konda	(1) Mulaguntapadu	3/7	Private	0.69
			4/1	Private	0.59
		(2) Old S. Konda	1	A.P.I.I.C.	10.80
			98/1	Private	0.22
			98/2	Private	0.68
			102/1	Private	0.05
			115/1	Private	0.10
			115/2	Private	0.67
			115/3	Government	0.06
			115/4	Government	0.35
2.	Jarugumalli	K. Pitragunta	150/1	Private	0.54
			151/5	Private	0.03
			151/6	Private	0.09
			155/3	Private	1.67
			148/A/1B	Private	0.57
			147	Private	0.97
			146/2	Private	0.31
			150/2	Private	0.03
3.	Ulavapadu	(1) K. Raju Palem	22/3	Government	0.04
			23	Private	0.04
			52/2	Private	0.01
			52/3	Private	0.55
			53/3A	Private	0.97
			53/3	Private	0.10
			64/25A	Private	0.06
			64/27A	Private	0.01
			64/30A	Private	0.07
			53/2	Private	0.07
			64/47	Private	0.04
			64/48	Private	0.04
			64/50A	Private	0.03
			64/45	Government	0.04
			69/6a	Private	0.04
			64/31A	Private	0.07
			116/1	Private	0.89
			116/2	Government	0.12
			121/5A	Private	0.03
			121/6B	Private	0.37
			450	Private	0.13

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
			570/1	Private	1.10
		(2) Karedu	320/1	Private	0.04
			320/2	Private	0.16
			346	Private	0.21
			347	Private	0.05
			358	Private	0.35
			359	Private	0.56
			360/1	Private	0.23
			360/2	Private	0.12
			360/3	Private	0.94
			362	Government	0.02
			363	Private	0.17
			366	Private	1.13
			370	Private	0.86
			371/1	Private	0.05
			371/2	Private	0.86
			371/3	Private	0.25
			371/4	Private	0.10
			372/1	Private	0.10
			372/2	Private	0.10
			373	Private	0.07
			445/B2	Railways	0.23
			448/B	Private	0.11
			1497/1	Private	0.23
			1497/3	Private	0.10

[F. No. NHAI/11014/3A(1) PKSM/Tech/GM(CK-I)]

INDU PRAKASH, Director General (Road Development) & Spl. Secy.

3096 G5/2004